

ELKON: качество, ответственность, доверие

ООО «ЭЛКОН» не первый год сохраняет лидерские позиции в России по продаже бетонных заводов. География поставок компании неразрывно связана с крупнейшими стройками страны. Наше интервью с директором компании Леонидом ЖУКОВЫМ.



«СГ»: А в ближнем зарубежье?

Л.Ж.: Месяц назад, в августе 2016 года, в Актобе компания ТОО «Үйқұрылыс комбинаты» открыла масштабный домостроительный комбинат, не имеющий аналогов в Казахстане. Компания принимает активное участие в реализации госпрограмм по обеспечению доступным жильем населения. Мощность завода составляет 50 тыс. кв. м жилья в год, что ежегодно позволит строить 10 двухподъездных девятиэтажных жилых домов. Поставленный стационарный бетонный завод ELKOMIX-120 исполнен по спецзаказу.

«СГ»: В чем это выражается?

Л.Ж.: Проект можно разделить на две части: изготовление товарного бетона и автоматизированная система раздачи бетона в два цеха, где будут производиться пустотные плиты перекрытия и стеновые панели.



ГК «Монолит» является лидером бетонного рынка в северной столице — Санкт-Петербурге. Работая на 4 бетонных заводах марки ELKON производительностью от 135 до 180 куб. м/час, ГК «Монолит» осуществляет поставку бетона крупнейшим застройщикам в Ленинградской области. Большинство значимых объектов инфраструктуры и жилищного домостроения города построены с использованием бетона, произведенного заводами ELKON.

ООО «Велесстрой» — один из ключевых подрядчиков ОАО АК «Транснефть», реализующий самые смелые проекты как в условиях Крайнего Севера, так и на юге РФ. Для строительства объектов инфраструктуры Капскийского трубопроводного консорциума ООО «Велесстрой» в этом году приобрело быстромонтируемый бетонный завод ELKOMIX 60 Quick Master.

Проект реконструкции футбольного стадиона в Волгограде приурочен к проведению ЧМ-2018 в России. Реконструкцию двух стадионов осуществляет ОАО «Стройтрансгаз». Для работы непосредственно на территории стадиона «Центральный» приобретен быстромонтируемый бетонный завод ELKOMIX 60 QuickMaster.



Компактные размеры, короткий срок монтажа, сервисная поддержка, а также наличие оборудования на складе стали определяющими факторами для выбора ООО «ЭЛКОН» в качестве поставщика.

«СГ»: Действительно: шаг за шагом можно отслеживать и ваше участие в изменении экономической карты страны. Ваши модели пользуются спросом и у дорожников?

Л.Ж.: Факты об этом свидетельствуют. Так, ООО «ДСК» выполняет реконструкцию участка дороги «Новороссийск—Керченский пролив» и строит подъезд от автомобильной трассы М-25 «Новороссийск—Керченский пролив» к городу Керчь и сухогрузному району морского порта Тамань, Краснодарский край. Магистраль протяженностью 42 км пройдет по Таманскому полуострову. Быстромонтируемый завод ELKOMIX 60 Quick Master будет работать в станции Вышестебливевской и обеспечивать бетоном строительство дороги.

«СГ»: Насколько нам известно, ваша фирма в тесных партнерских отношениях с АО «Мостоотряд-99»?

Л.Ж.: Да, тем самым помогая осуществлять строительство аэропортов в Ростове-на-Дону и Саратове. Проект строительства в Ростове-на-Дону аэропорта «Южный» — комплексный. Объект строительства — сам аэропорт с взлетно-посадочной полосой длиной 3,6 тыс. м и терминалом для пассажирских и грузовых перевозок площадью 100 тыс. кв. м, а также дороги и объекты инфраструктуры. Общий бюджет проекта составляет 6 млрд долларов. ООО «ЭЛКОН» поставило два быстромонтируемых бетонных завода ELKOMIX 135 Quick Master с конвейерной подачей материалов производительностью до 120 куб. м/ч каждый.

Общая площадь нового пассажирского терминала аэропорта в Саратове составит 23 тыс. кв. м, пропускная способность 1 млн пассажиров в год. Длина взлетно-посадочной полосы нового аэропортового комплекса составит 3 тыс. м, что позволит принимать практически все типы современных широкофюзеляжных средне- и дальнемагистральных воздушных судов. В апреле нынешнего года мы поставили сюда быстромонтируемый бетонный завод ELKOMIX 135 Quick Master производительностью 120 куб. м бетона в час. Эта модель стала третьей в рамках сотрудничества ООО «ЭЛКОН» и АО «Мостоотряд-99».

«СГ»: Подведем итоги?

Л.Ж.: За именами наших партнеров «прочитываются» стройки крупнейших объектов, которыми гордится область, республика, страна. Задача коллектива компании — поставлять качественную инновационную продукцию в регионы, держа высокую планку доверия и ответственности,



Леонид Жуков

Владимир ЧЕРЕДНИК

«СГ»: Леонид Михайлович, на протяжении 13 лет работы на российском рынке ELKON показывает высокий уровень стабильности, занимая устойчивое положение в качестве ведущего поставщика бетонных заводов?

Леонид Жуков: Наши клиенты выбирают нас за мощный инновационный потенциал, высокую производительность оборудования, надежность бетонных заводов и первоклассный сервис на протяжении всей жизни бетонного завода. Мы уверенно обеспечиваем поставку надежного и качественного в исполнении оборудования в сжатые сроки — до 3-х недель. А техническая поддержка обеспечивается мгновенно, благодаря удаленному подключению к заводу через Интернет. 80% запросов по настройке, восстановлению работоспособности и обслуживанию завода ELKON решается в течение 1 часа удаленно по телефону, а 90% реализации таких запросов — в день обращения. Среди наших клиентов и партнеров — производители товарного бетона, строительные компании, подрядчики крупнейших инфраструктурных объектов. По поставкам оборудования ELKON на строящиеся объекты можно изучать, где наращивается динамика роста экономики России.



Конструкция завода включает ряд специальных элементов: планетарный смеситель объемом 3000/2000 л оснащен тремя выгрузками, две из которых предназначены для выгрузки на две разные линии по изготовлению изделий, а третья — для товарного бетона. Для обеспечения производства высококачественного бетона применяется система точной дозировки инертных материалов, а также датчики влажности материалов в бункерах и смеси в смесителе.

«СГ»: Не приходится сомневаться, что ряд масштабных проектов на базе бетонных заводов ELKON реализуется в этом году и в России.

Л.Ж.: Мы остаемся в мейнстриме стратегических проектов. Вот несколько примеров. ООО «МОСБЕТОН» приобрело бетонный завод ELKOMIX 120 Quick Master для продолжения строительства самого большого электродепо в Европе — депо «Солнцево». Закрытая площадь депо рассчитана на одновременное обслуживание и ремонт поездов на 30 параллельных путях метро. Общая площадь строительства составляет более 26 гектаров земли. Депо будет обслуживать Калининско-Солнцевскую ветку Московского метрополитена. Помимо самого электродепо, в настоящее время ведется строительство станций новой ветки московского метро, состоящей из 10 станций. Открытие всех станций планируется в период 2016-2017 годов. Ввод в эксплуатацию самого депо намечен на декабрь 2017 года.

